

TUS IMPUESTOS CONSTRUYEN

Informe Anual de la Medida L
Año Fiscal de Julio 2023 a Junio 2024





Índice

Mensaje de la Directora Ejecutiva	5
Resumen Financiero de la Medida L	6
Hitos Destacados de las Agencias-Miembros	9
Hitos Destacados del Proyecto Regional	23
Transporte Público en el Condado Stanislaus	28
Sobre StanCOG y la Supervisión de la Medida L	30

MENSAJE DE LA DIRECTORA EXECUTIVA

Invirtiendo sus Impuestos de la Medida L en la Región de Stanislaus.

El Consejo de Gobiernos de Stanislaus (StanCOG) se complace en presentar el séptimo Informe Anual de la Medida L, que abarca el período del 1 de julio de 2023 al 30 de junio de 2024. Este Informe Anual celebra el significativo progreso que la región de Stanislaus ha logrado en mejoras de infraestructura de transporte durante el año pasado utilizando fondos de la Medida L.

La aprobación de la Medida L, un impuesto de medio centavo a la compraventa — por un lapso de 25 años— para mejoras de transporte en la región de Stanislaus, fue aprobada por el electorado del condado de Stanislaus por un sólido 72% en noviembre de 2016. Fue un logro transformador para el condado de Stanislaus, que lo designó oficialmente como "Condado de Autoayuda". Esta crucial designación permite que StanCOG —y nuestras agencias locales— utilicen los fondos aprobados por el electorado de manera más efectiva al postular y obtener una mayor cantidad de dólares estatales y federales.

Como Jurisdicción de Transporte Local (LTA) de la región, StanCOG administra los fondos de la Medida L. Nuestro inquebrantable compromiso con la transparencia y reporte a la ciudadanía y se centra en coordinar con nuestras agencias locales para garantizar que, estratégicamente, cada dólar se aproveche al máximo en mejorar la seguridad vial, aliviar la congestión de Tráfico, y mejorar la conectividad en la región.

Nos complace, también, informar que la región de Stanislaus continúa logrando un sustancial progreso, como se prometió, en invertir los fondos de la Medida L para el beneficio de nuestros residentes. La dedicación de las agencias locales que trabajan con StanCOG ilustra nuestros colectivos esfuerzos para garantizar un sistema de transporte más sólido y duradero para mejorar la calidad de vida y el bienestar de los residentes del Condado Stanislaus.



Rosa De León Park

DIRECTORA
EXECUTIVA

31 DE Diciembre, 2024

MEDIDA L

RESUMEN

FINANCIERO

La Medida L es un impuesto de medio centavo a la compraventa que fue aprobado por el electorado por un periodo de 25 años (1 de abril de 2017 al 31 de marzo de 2042), cuyo rédito se invierte en largamente-esperadas mejoras al transporte del Condado Stanislaus. StanCOG administra los fondos, mismos que se utilizan para reparar caminos en el área, en mejorar la seguridad del tráfico, mejorar el transporte público y brindar una mejor infraestructura para peatones y ciclistas.

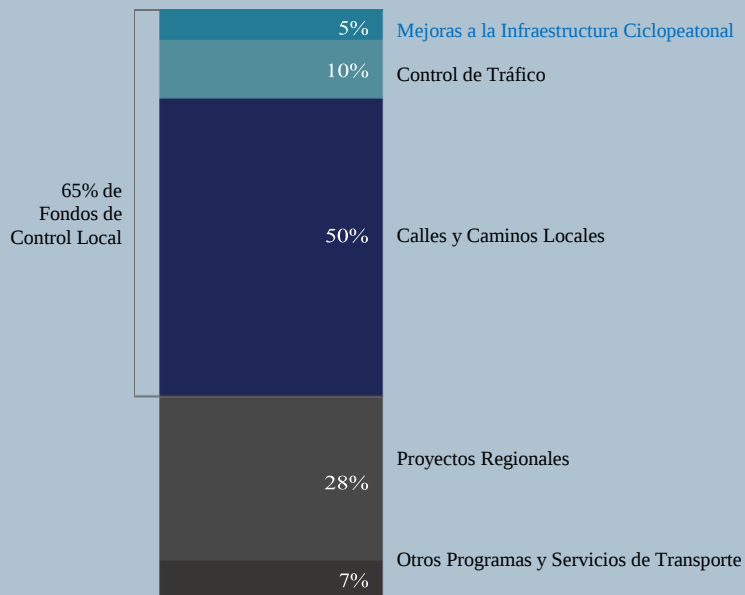
El sesenta y cinco por ciento (65%) de los ingresos se distribuye a las agencias-miembros de la Medida L (los nueve Ayuntamientos del condado, más el propio Condado Stanislaus) para proyectos de transporte local. El 35% restante de los ingresos se utiliza de la siguiente manera: el

28% para 16 proyectos regionales designados, y el 7% para cuatro programas y servicios de transporte —incluidos Servicio Directo (sin trasbordo) para: personas mayores; veteranos y personas con limitaciones; Programa 'Community Connections'; servicios de tránsito; y servicios ferroviarios.

Del 65% de los fondos de control local, el 50% se debe utilizar para proyectos de calles y caminos en el área, el 10% para el control del tráfico, y el 5% para proyectos de mejora de la infraestructura ciclopeatonal.

A continuación, se incluye un resumen de los ingresos y gastos de la Medida L para el Año Fiscal 2023/24 (del 1 de julio de 2023 al 30 de junio de 2024), como se muestra en la página 7.

65% de Fondos de Control Local



MEDIDA L • AÑO FISCAL 2023/24

INGRESOS

GASTOS

Local Control Funds (65%)		
Calles y Caminos	\$29,934,618	\$26,011,619
Control de Tráfico	\$5,986,924	\$1,688,343
Proyectos de Infraestructura Ciclopeatonal	\$2,993,462	\$4,830,538
Proyectos Regionales (28%)	\$16,763,386	\$15,253,949
Otros Servicios y Programas de Transporte (7%)		
Servicio Directo (sin trasbordo)	\$1,257,254	\$1,348,936
Programa 'Community Connections'	\$1,257,254	\$0
Servicios de Transporte Público	\$838,169	\$838,257
Servicios Ferroviarios	\$838,169	\$0
Administración de StanCOG	\$604,740	\$604,740
Totales	\$60,473,976	\$50,576,382

La Medida L Trae Fondos al Condado Stanislaus

Muchas subvenciones estatales y federales requieren que las agencias locales generen "fondos de contrapartida" para ser considerados. StanCOG y sus agencias-miembros están utilizando los ingresos de la Medida L como fondos de contrapartida para traer millones de dólares al Condado y así materializar proyectos de transporte largamente esperados.

Desde 2016, StanCOG y sus agencias-miembros calificaron para más de \$126 millones en fondos de subvención gracias a la Medida L. ¡Es una gran victoria para el Condado Stanislaus!

AGENCIAS-MIEMBROS HITOS RELEVANTES

A través de la Medida L las agencias-miembros de StanCOG están recibiendo fondos para realizar mejoras de transporte local en sus comunidades por las que han esperado largo tiempo. En esta sección, familiarícese con los proyectos finalizados en el Año Fiscal 2023/24 y vea de antemano lo que se avecina en el Año Fiscal 2024/25.



AYUNTAMIENTO DE CERES

Construyendo Mejores Vías y Optimizando Seguridad y Perduración

Con un compromiso de \$875 000 de fondos generados por la Medida L para sus proyectos anuales de re-pavimentación de vías, en el Año Fiscal 2023/24 el Ayuntamiento de Ceres pudo enfocarse en el pavimento de siete áreas clave alrededor de la ciudad. El proyecto totalizó más de 465 000 pies cuadrados de sellado de cabo (recubrimiento pedregoso, rematado por un sellador), 780,000 pies cuadrados de sellado de lechada asfáltica, 31,000 pies cuadrados de tratamiento de grietas y 30,000 pies cuadrados de recubrimiento de asfalto mezclado en caliente.

Al combinar la Medida L con otros fondos de la ciudad, el Ayuntamiento efectuó mejoras por un valor de más de \$3 millones, aumentando la seguridad y la confiabilidad —al tiempo que garantizó la perdurabilidad de las vías públicas de Ceres.



Los residentes de Ceres vieron nuevo pavimento en siete áreas clave de la ciudad



Proyecto de Rehabilitación de Avenidas Moffett y Whitmore: Mejoras y Reconstrucción

En el Año Fiscal 2024/25, el Ayuntamiento de Ceres se centrará en la rehabilitación de la Avenida Moffett, desde la Avenida Whitmore hasta Hatch Road, al igual que de la Avenida Whitmore entre Morgan Road y Crows Landing Road. Estos proyectos de rehabilitación de vías vehiculares implicarán la reconstrucción de calles, mejoras al drenaje, y la modernización de las banquetas y las rampas en bordillos. Además, el Ayuntamiento mejorará las intersecciones e instalará franjas de demarcación vial, símbolos y señalización. El financiamiento para esta iniciativa provendrá de fondos de la Medida L —que aprovecharán el Programa Federal de Subvenciones en Bloque para Transporte Terrestre (STBG).

AÑO FISCAL 2023/24

INGRESOS

GASTOS

Ceres / Calles y Caminos	\$1,903,842	\$1,394,263
Ceres / Control de Tráfico	\$380,768	\$0
Ceres / Infraestructura Ciclopeatonal	\$190,384	\$0
Total / Ceres	\$2,474,994	\$1,394,263

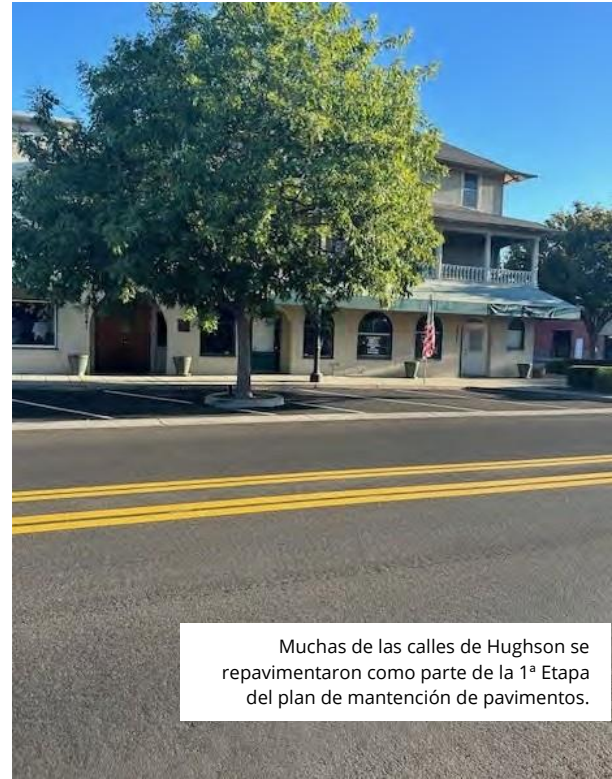


AYUNTAMIENTO DE HUGHSON

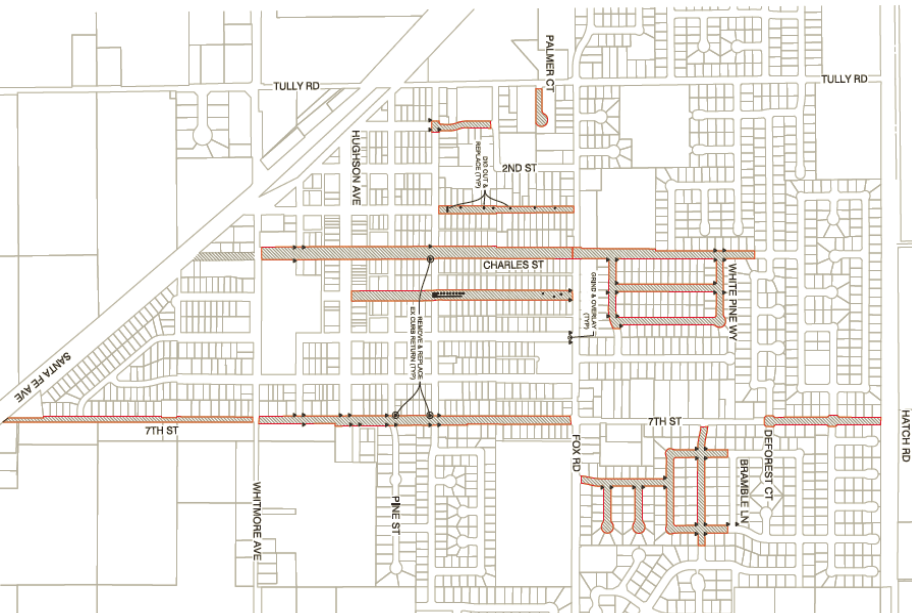
Proyecto Mejoras de Acabados (1a Etapa) Calles más Seguras y Suaves

La 1ª Etapa del programa trienal de tratamiento de pavimentos de la ciudad es un proyecto en curso para mantener las calles en buen estado. El programa de pavimentación está financiado por la Medida L, el Proyecto de Ley N°1 del Senado de California, y las aranceles de impacto del urbanismo.

En el Año Fiscal 2023/24, la 1ª Etapa incluyó una combinación de sellado de lechada Tipo II que cubrió aproximadamente 2500 pies cuadrados, y un recubrimiento de hormigón asfáltico de dos pulgadas (donde la superficie existente es esmerilada/fresada y recubierta) aplicada a aproximadamente 52 100 pies cuadrados —además de excavación de fosas focalizadas y rellenos que abarcaron aproximadamente 6550 pies cuadrados, y nuevas franjas de demarcación vial. Las fosas focalizadas son reparaciones que se realizan para reemplazar la plataforma defectuosa del camino, como también los materiales de soporte bajo el cemento. Estas reparaciones circunscritas (que afectan un espacio limitado) se pueden realizar para reparar baches o similares peligros viales.



Muchas de las calles de Hughson se repavimentaron como parte de la 1ª Etapa del plan de mantención de pavimentos.



Proyecto de Mejora de Acabados (2a Etapa)

La siguiente Etapa del Proyecto de Mejora de Acabados incluirá mejoras para extender la vida útil de las vías vehiculares en toda la ciudad. Esta Etapa incluye: la aplicación de un sellado de cabo de caucho que cubrirá aproximadamente 666 000 pies cuadrados; fosas y reparaciones focalizadas en 4800 pies cuadrados; y franjas de demarcación vial.

En el Año Fiscal 2024/25 —y como parte del programa de mantención de pavimentos del Ayuntamiento de Hughson— se repavimentarán más caminos.

AÑO FISCAL 2023/24

INGRESOS

GASTOS

Hughson / Calles y Caminos	\$377,176	\$801,525
Hughson / Control de Tráfico	\$75,435	\$0
Infraestructura Ciclopeatonal	\$37,718	\$0
Total / Hughson	\$490,329	\$801,525

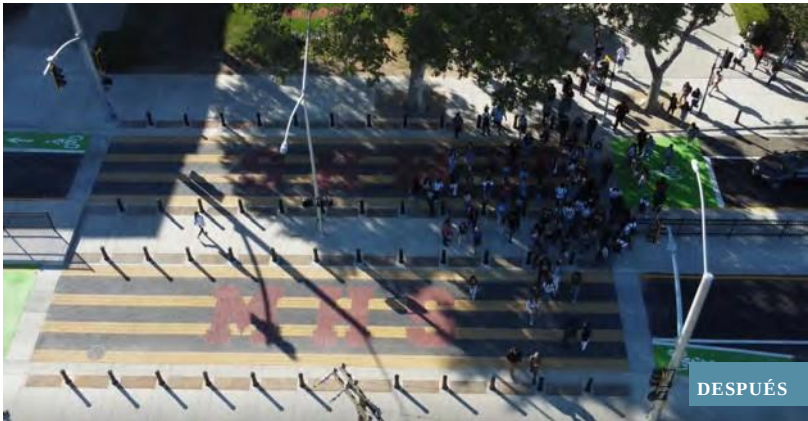


AYUNTAMIENTO DE MODESTO

Área de Paradise Road: Vías más Seguras para Peatones y Ciclistas

Este proyecto, finalizado en agosto de 2024, rehabilitó el pavimento en: Paradise Road —entre la Avenida Sheridan y la Calle 1; Jefferson Street —entre Paradise Road y la Calle Vine; y la Calle Washington —entre las Calles 2a y 1a.

Las obras incluyeron repavimentación del acabado, mejoras a las rampas en bordillos (en cumplimiento con el Decreto ‘Estadounidenses con Discapacidades’ (ADA), franjas de demarcación vial, señalización, iluminación, balizas rectangulares de destello rápido (RRFB), camellones para peatones, topes de velocidad, y mejoras en las señales de tráfico. El proyecto también incluyó la instalación de rotondas tanto en la intersección de Paradise Road y la Avenida Chicago, como la de las Calles Washington y 1a.



El antiguo cruce peatonal de la Escuela Secundaria Modesto ha sido reemplazado por un nuevo cruce peatonal que brinda un acceso más seguro y conveniente tanto para peatones como ciclistas.

Próxima Rehabilitación de Pavimentos en Modesto

El Ayuntamiento de Modesto continúa con su programa de rehabilitación de pavimentos correspondiente al Año Fiscal 2024/25. El proyecto de la 2a Etapa de Scenic Drive llevará a cabo la rehabilitación del pavimento en Scenic Drive —entre Bodem Street y Oakdale Road. Las obras en Scenic Drive incluirán repavimentación de la calle, franjas de demarcación vial, señalización, y mejoras a las rampas sobre bordillos, en cumplimiento con el ADA.

Un segundo proyecto llevará a cabo la rehabilitación del pavimento en la Avenida Kansas —entre Carpenter y Morse Roads. El trabajo en Kansas Avenue incluirá repavimentación de la calle, franjas de demarcación vial, y mejoras a las rampas sobre bordillos, en cumplimiento con el ADA.

AÑO FISCAL 2023/24	INGRESOS	GASTOS
Modesto / Calles y Caminos	\$10,713,600	\$8,424,862
Modesto / Control de Tráfico	\$2,142,720	\$885, 058
Infraestructura Ciclopeatonal	\$1,071,360	\$318,938
Total / Modesto	\$13,927,680	\$9,628,857



AYUNTAMIENTO DE NEWMAN

Proyecto Rehabilitación de Calles / 2025, de la Medida L

El próximo año, los residentes de Newman verán mejoras de calles en dos áreas de su ciudad. Esta iniciativa se basa en el éxito del proyecto de la Medida L de Newman del 2019, que mejoró significativamente su clasificación general en el Índice de Condición de Pavimentos (PCI) de la ciudad.

El nuevo proyecto incluye la reconstrucción de secciones de la Calle 'L', la rehabilitación de sectores adicionales en las calle 'L', Tulare, y 'M', y el sellado con lechada en varias áreas para extender y preservar la vida útil de dichas calles. Como toda ciudad pequeña, Newman debe compilar unos fondos con otros para proyectos de gran escala. A este punto, este proyecto está en la fase de diseño y se prevé que se licite en el verano de 2025 para su construcción a fines de 2025.

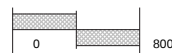


LEGEND

	CRACK SEAL AND SLURRY SEAL		PROPOSED NEW STRUCTURAL SECTION 5" AC OVER 18" AB
	PULVERIZE AND REPAVE WITH 3" AC OVERLAY		AREA WITHIN THE CITY LIMITS



ESCALA EN PIES



El próximo año se repavimentarán las calles en tres áreas de la ciudad de Newman.

AÑO FISCAL 2023/24

INGRESOS

GASTOS

Newman / Calles y Caminos	\$377,176	\$1,041
Newman / Control de Tráfico	\$75,435	\$208
Infraestructura Ciclopeatonal	\$37,718	\$105
Total / Newman	\$490,329	\$1,354



AYUNTAMIENTO DE OAKDALE

Proyecto de Rehabilitación Vial en Cloverland Way: Aunando Caminos y Servicios Públicos

En general, el proyecto está ubicado en el cuadrante noreste de la ciudad —y se extiende entre las calles A y C. Incluye el reemplazo del pavimento de hormigón asfáltico (AC), el tratamiento con sellado de lechada, el reemplazo de superficie de calles, de bordillos, y la instalación de rampas para incapacitados en cumplimiento al decreto ADA. Otras mejoras financiadas por el Ayuntamiento incluyeron servicios de agua, alcantarillado y drenaje pluvial. Las obras de este proyecto se completaron en junio del 2024.

En décadas pasadas, el mantenimiento de las calles ha sido un difícil reto y la Medida L ha sido un vital componente para impulsar el mantenimiento y las mejoras a la infraestructura de calles y servicios públicos de la ciudad —incluidas las mejoras y actualizaciones para la infraestructura ciclopeatonal.



Las personas que ahora circulan por Cloverland Way podrán ver el reemplazo del pavimento viejo



Programa Transporte Activo del Sector Centro-Suroeste de Oakdale: Proyecto de Rehabilitación Vial del “Plan Rutas Escolares Seguras”

En el Año Fiscal 2024/25, se modernizarán varias manzanas residenciales entre las avenidas Yosemite Sur y Church —entre las Calles ‘G’ a la ‘J’. Localizado en un área económicamente marginada, el proyecto llevará a cabo mejoras en la infraestructura de calles y servicios públicos — así como un componente del “Plan Rutas Escolares Seguras” de acceso a las escuelas y parques del vecindario. Como el proyecto de calles y servicios públicos más ambicioso de Oakdale hasta la fecha, esta iniciativa promete un gran impulso para los vecindarios que cubre.

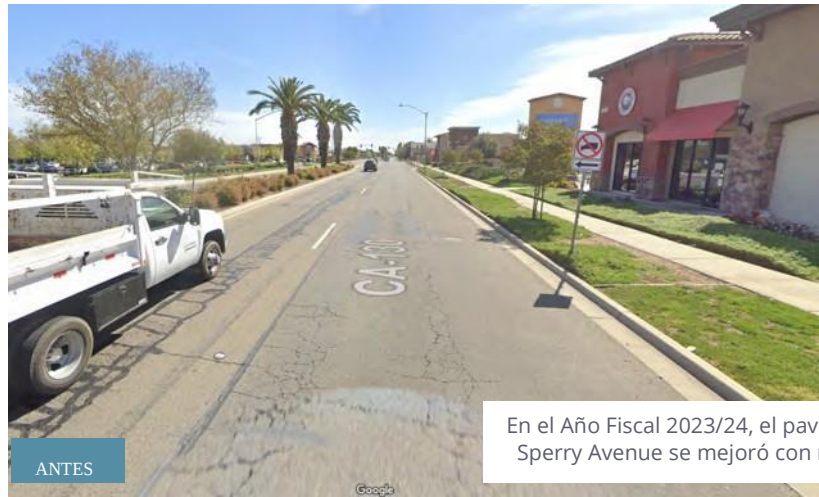
AÑO FISCAL 2023/24	INGRESOS	GASTOS
Oakdale / Calles y Caminos	\$1,155,476	\$1,675,167
Oakdale / Control de Tráfico	\$231,095	\$27,904
Infraestructura Ciclopeatonal	\$115,548	\$191,345
Total / Oakdale	\$1,502,119	\$1,894,416

AYUNTAMIENTO DE PATTERSON

2a Etapa de Recubrimiento de Avenida Sperry: Optimizando Calidad y Acceso de Caminos

El proyecto de la 2a Etapa de Recubrimiento de Avenida Sperry, que se completó en 2024, incluyó la mejora de un tramo de media milla de la Avenida Sperry, entre las avenidas American Eagle y Ward. Las obras incluyeron la remoción y reemplazo de secciones de asfalto defectuosas a través de fosas focalizadas, como asimismo la aplicación de una capa de 0,2 pies con una capa de asfalto geotextil (pavimento reforzado con una malla) en los cuatro carriles.

Dentro de los límites de la recubierta del pavimento, se aplicó nuevo rayado direccional de superficie, junto con renovados cruces peatonales y franjas de demarcación vial. Además, se mejoraron 11 rampas en bordillo para cumplir con las regulaciones del ADA, con secciones de banquetta de concreto y se eliminaron elementos de superficie de advertencia y reemplazaron con Suelos de Textura Detectable (DWS) para mejorar la accesibilidad.



ANTES

En el Año Fiscal 2023/24, el pavimento antiguo de Sperry Avenue se mejoró con nuevo pavimento



DESPUÉS

Proyecto de Seguridad: Cruces Peatonales Controlados por el Usuario

Proyecto de Seguridad: Cruces Peatonales Controlados por el Usuario, cuya construcción comenzó en octubre de 2024, mejorará tres intersecciones en la ciudad de Patterson: las de avenidas Sperry con 9a y Ward, y de la Avenida Las Palmas con Mackilhaffy Drive fueron financiada por la subvención del Programa ‘Community Connections’,

mientras que la de la Calle Hartley con Somerset Way recibirá fondos de la Medida L de la ciudad.

El objetivo es brindarle más control al peatón y mejorar la visibilidad en los cruces —así reduciendo accidentes al tiempo que se crean intersecciones más seguras para todos los usuarios de la vía pública

AÑO FISCAL 2023/24	INGRESOS	GASTOS
Patterson / Calles y Caminos	\$1,362,025	\$1,244,558
Patterson / Control de Tráfico	\$272,405	\$0
Infraestructura Ciclopeatonal	\$136,203	\$0
Total / Patterson	\$1,770,633	\$1,244,558

AYUNTAMIENTO DE RIVERBANK



Proyecto de Recubrimiento de Claribel Road

Este proyecto, que se completó en agosto de 2024, incluyó la recubrir el pavimento de Claribel Road desde Squire Wells Way hasta aproximadamente 1 300 pies al oeste de la Avenida Roselle. Incluyó fosas focalizadas de asfalto, capa existente esmerilada/fresada y recubierta, pavimentación con concreto asfáltico, franjas de demarcación vial, y ajuste de estructuras al nuevo nivel de la calle.

El Ayuntamiento coordinó un plan de costos compartidos con el Condado Stanislaus a través de un acuerdo para completar el proyecto. El Ayuntamiento —que actúa como principal organismo— supervisó todos los aspectos del proyecto, incluidos el diseño, la licitación, la adjudicación, las inspecciones y la administración general del proyecto. Tanto el Ayuntamiento como el Condado utilizaron fondos de la Medida L para respaldar esta mejoras.



Proyecto de re-pavimentación de Claribel Road



Buscando que la intersección de la Avenida Roselle con South Rosebrook Drive sean más seguras para todos:

Beneficio para peatones, ciclistas y estudiantes

El año que viene, en la intersección de la Avenida Roselle con South Rosebrook Drive, el Ayuntamiento de Riverbank realizará mejoras en la calle con “bulb-outs” (extensión de banquetas que reducen la distancia de cruce), rampas accesibles para discapacitados, instalación de camellones, mejoras al pavimento, instalación de cruces peatonales, y carriles para bicicletas. Esta intersección está ubicada junto a una parada de autobús y es muy transitada por peatones y estudiantes.

AÑO FISCAL 2023/24	INGRESOS	GASTOS
Riverbank / Calles y Caminos	\$1,023,764	\$647,983
Riverbank / Control de Tráfico	\$204,753	\$34,418
Infraestructura Ciclopeatonal	\$102,376	\$493,275
Total / Riverbank	\$1,330,893	\$1,175,676



AYUNTAMIENTO DE TURLOCK

Mejora de Pedras Road:

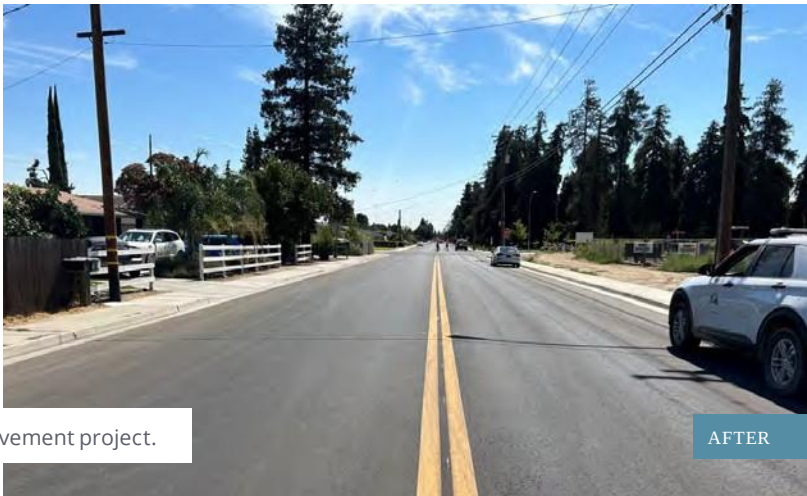
Conexiones accesibles y seguras

El Proyecto de Rehabilitación de Pedras Road, finalizado en agosto de 2024, convirtió 0,8 millas de carriles de asfalto envejecido en una vía de conexión de dos carriles que brinda acceso directo a uno de los parques comunitarios más grandes y más concurridos de la ciudad.

Las obras incluyeron: 420 pies lineales de nuevas banquetas que se adhieren a las regulaciones del ADA; mejora ADA de 26 rampas de acceso; pulsadores de señalización peatonal actualizados al ADA y temporizadores de cuenta regresiva (de semáforo) en una intersección; un nuevo poste de luz callejera; y nuevas franjas de cruce peatonal de alta visibilidad.



Pedras Road repavement project.



Próximas Mejoras en Turlock

El año que viene, el flujo de tráfico en Main Oeste y Tegner en Turlock mejorará con la adición de carriles de giro a la izquierda y un semáforo. En las calles que rodean Donnelly Park, se rehabilitará el asfalto envejecido, se mejorarán las rampas de acceso, y se instalarán cruces peatonales de alta visibilidad.

AÑO FISCAL 2023/24	INGRESOS	GASTOS
Turlock / Calles y Caminos	\$4,568,023	\$1,921,135
Turlock / Control de Tráfico	\$913,605	\$3,479
Infraestructura Ciclopeatonal	\$456,802	\$0
Total / Turlock	\$5,938,430	\$1,924,614



AYUNTAMIENTO DE WATERFORD

Mejorando la Calle F: Importante Mejora para Tráfico Pesado

Años de tráfico pesado —incluyendo grandes vehículos comerciales— habían dejado la Calle ‘F’ en muy malas condiciones, con numerosos baches, y profundos surcos que causaban que la calle fuera escabrosa y en necesidad de frecuentes reparaciones. El Proyecto de Recubrimiento de la Calle F, que se completó en septiembre de 2023, se llevó a cabo entre Yosemite Boulevard (SR132) y el límite norte de la ciudad.

Con fondos de la Medida L y del Proyecto de Ley 1 del Senado, el proyecto incluyó mejoras en la ruta lateral, como la instalación de nuevos bordillos, cunetas y banquetas; ensanchar el pavimento; mejora de la curva de la esquinas; de los drenajes pluviales (aguas-lluvia); repavimentación de la banqueta; y la aplicación de nuevas franjas de demarcación vial



El pavimento de la Calle F en Waterford recibió importantes mejoras en el Año Fiscal 2023/24

Sellado de Cabo en Country Gardens

N El año que viene, Waterford llevará a cabo un proyecto de sellado de cabo (recubrimiento pedregoso, rematado por un sellador) en el área de Country Gardens, en la esquina noreste de la ciudad. Los sellos Cape son tratamientos de dos partes para sellar grietas y extender la vida útil de una vía vehicular. Se espera que este proyecto comience en julio de 2025.

AÑO FISCAL 2023/24	INGRESOS	GASTOS
Waterford / Calles y Caminos	\$377,176	\$627,418
Waterford / Control de Tráfico	\$75,435	\$0
Infraestructura Ciclopeatonal	\$37,718	\$0
Total / Waterford	\$490,329	\$627,418

CONDADO STANISLAUS



Etapa F de Preservación de Pavimento Urbano: Mantenimiento Preventivo y Mejora de los Caminos del Condado

Primera Parte de la Etapa F del Proyecto de Preservación de Pavimento Urbano, que se completó en octubre de 2023, utilizó fondos de la Medida L para el mantenimiento preventivo de calles comerciales e industriales en Salida, Modesto Norte y el Beard Industrial Area. Estos tratamientos incluyeron lechada asfáltica, sellado de gravilla de caucho asfáltico, micropavimentación, actualización de franjas de demarcación vial, y mejoras en las rampas de bordillos para cumplir con las regulaciones ADA.

La Segunda Parte, completada en 2024, combinó fondos de la Medida L y el Proyecto de Ley 1 del Senado para reconstruir tres vías industriales en Modesto: Hosmer Avenue; Farrar Avenue; y Garner Road. El proyecto reemplazó las calles existentes, que estaban en malas condiciones, con nuevo pavimento. La Segunda Parte también reemplazó los segmentos de banquetas y cunetas dañados, como también mejoró el drenaje.



El pavimento en mal estado de Hosmer Avenue se repavimentó con nuevo material.



AÑO FISCAL 2023/24	INGRESOS	GASTOS
Stanislaus County / Calles y Caminos	\$8,076,360	\$9,273,666
Stanislaus County / Control de Tráfico	\$1,615,272	\$737,276
Stanislaus County / Infraestructura Ciclopeatonal	\$807,636	\$3,826,875
Total / Stanislaus County	\$10,499,268	\$13,837,817



Proyecto de Reemplazo del Puente de Keyes Road sobre el Principal Canal del TID:

Mejora de Seguridad a Ruta Agrícola Clave

El Puente de Keyes Road sobre el Canal Principal del Distrito de Irrigación de Turlock (TID) —que sirve como crítico corredor este a oeste para el tráfico agrícola en el centro del Condado Stanislaus— necesita ser reemplazado. Ubicado a 0,8 millas al oeste de Hickman Road, este puente tiene más de 100 años, se ha deteriorado significativamente y actualmente tiene restricciones de carga. A fines de 2025, el Condado Stanislaus reemplazará el puente con una nueva estructura y actualizará las barandillas del puente para mejorar su seguridad y confiabilidad. Los fondos de la Medida L se utilizarán para impulsar este proyecto.



PROYECTO REGIONAL HITOS DESTACADOS

Aproximadamente el 28 por ciento de los fondos de la Medida L se utilizan para el desarrollo de proyectos, derechos de vía y/o construcción de proyectos de ejes viales de importancia. Como parte del Plan de Gastos original de la Medida L, el Comité de Políticas del StanCOG aprobó una lista de 16 proyectos regionales.

A continuación, se incluye un resumen del trabajo realizado en varios de los proyectos regionales que están aún en curso.

Proyecto de la Ruta Estatal 132 Oeste: Mejores Conexiones y Una Ruta Más Segura para Nuestra Comunidad

El proyecto de la Ruta Estatal 132 Oeste está realineando la Ruta Estatal 132 desde Maze Boulevard hacia una nueva ruta norte. Esta mejora desviarán el movimiento de mercancía pesada y el tráfico interregional fuera de los barrios residenciales —mejorando la seguridad, y reduciendo la congestión. También creará conexiones más confiables entre hogares, granjas y carreteras principales como la Ruta Estatal 99, la Autopista Interestatal 5, y el Área de la Bahía de San Francisco.

La Primera Etapa, desde la Ruta Estatal 99 hasta Dakota Avenue, se completó en el 2023. Las siguientes Etapas incluirán conexiones de autopista-a-autopista entre la Ruta Estatal 99 y la Ruta Estatal 132, junto con una extensión desde Dakota Avenue hasta Gates Road/Paradise Road.

La adquisición de derechos de vía está ya en marcha para estas Etapas, financiadas a través de la Medida L y fuentes estatales y federales. Se espera que el empalme con la autopista y la extensión de Dakota a Gates se completen en 2029.



Las futuras Etapas de la Ruta Estatal 132 Oeste continuarán con las mejoras a lo largo del eje.

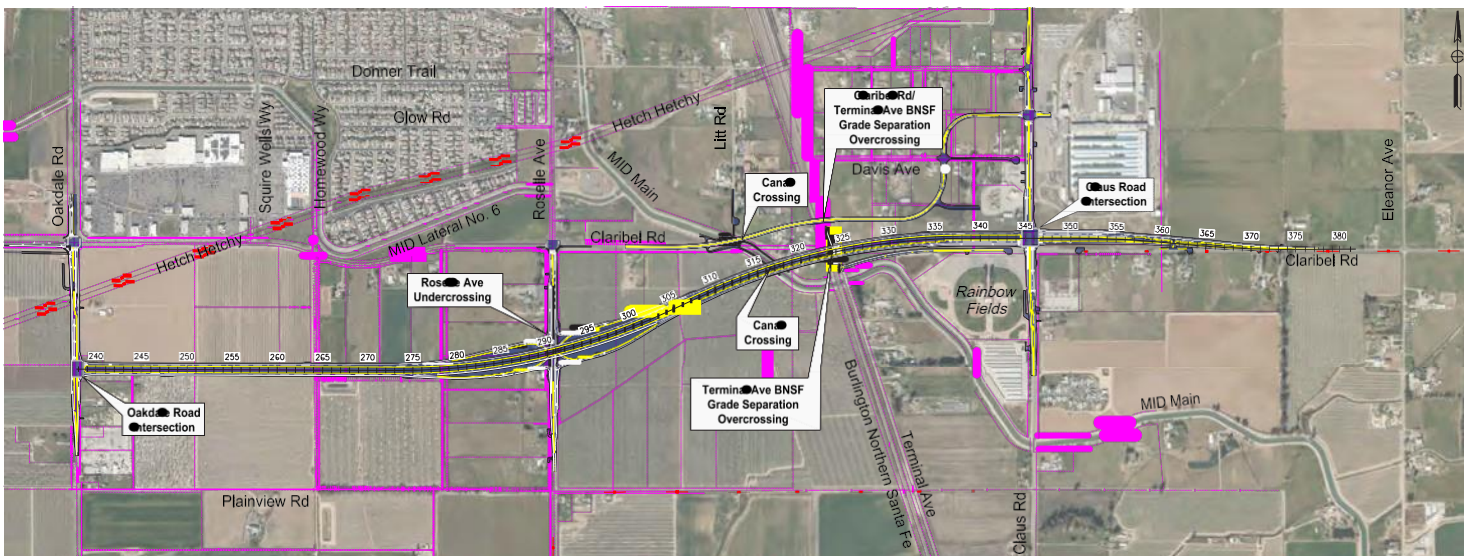


1a Etapa del Eje Vial Condado Norte: Lista para su Construcción

La 1a Etapa del Proyecto Eje Vial Condado Norte es una importante iniciativa de infraestructura diseñada para mejorar la conectividad regional y el flujo de tráfico en el área. Esta Etapa incluye la construcción y las mejoras de nuevos caminos, con todas las adquisiciones de derechos de vía, permisos y acuerdos necesarios —incluido uno con el Ferrocarril BNSF que ya se ha obtenido.

Se han completado los trabajos preparatorios —como la eliminación inicial de árboles al igual que de estructuras conflictivas. Se están realizando reubicaciones de servicios públicos para despejar el camino para la construcción.

Se espera que los contratos se adjudiquen en diciembre de 2024, y que la construcción comience en la primavera de 2025. Una vez que comience, la construcción demorará aproximadamente 2,5 años y tiene como objetivo proporcionar una ruta vial más segura y eficiente tanto para el tráfico local como en tránsito.



Se planifica que la construcción comience en la primavera de 2025 en las mejoras comprendidas en la 1a Etapa 1 del Eje Vial Condado Norte (mostradas en azul), justo al sur de Riverbank.

Empalme de Ruta Estatal 99 con Service y Mitchell Rd.

El Ayuntamiento de Ceres está recibiendo fondos regionales de la Medida L para respaldar el desarrollo del futuro proyecto del Empalme con Service-Mitchell Road. El Ayuntamiento ha completado la revisión del diseño y continúa avanzando en esta prioridad regional. Una vez completo, el empalme brindará un acceso más fluido y seguro a la Ruta Estatal 99 que el actual desde Mitchell Road.



Se planifican importantes mejoras para el empalme de la Ruta Estatal 99 con Service-Mitchell Road.

Ruta Estatal 99/Empalme Briggsmore

El Ayuntamiento de Modesto está utilizando fondos regionales de la Medida L para construir el empalme con la Avenida Briggsmore-Carpenter Road, que se centra en mejorar la conectividad de la red vial local, y la planificación del transporte activo —al tiempo que reduce la demanda en el empalme.

La combinación de alternativas de empalmes y vías de tráfico local con instalaciones de transporte, integradas y activas, mejorará la circulación vehicular, reducirá la congestión, reducirá las millas recorridas por los vehículos, y fomentará el cambio de medios de circulación a modalidades de traslado alternativos.

Se prevé que el Informe de Estudio del Proyecto (PSR) se complete a principios de 2025 y tanto la Aprobación del Proyecto, como el Documento Medioambiental se iniciarán a principios del 2025 —después de la aprobación del PSR.

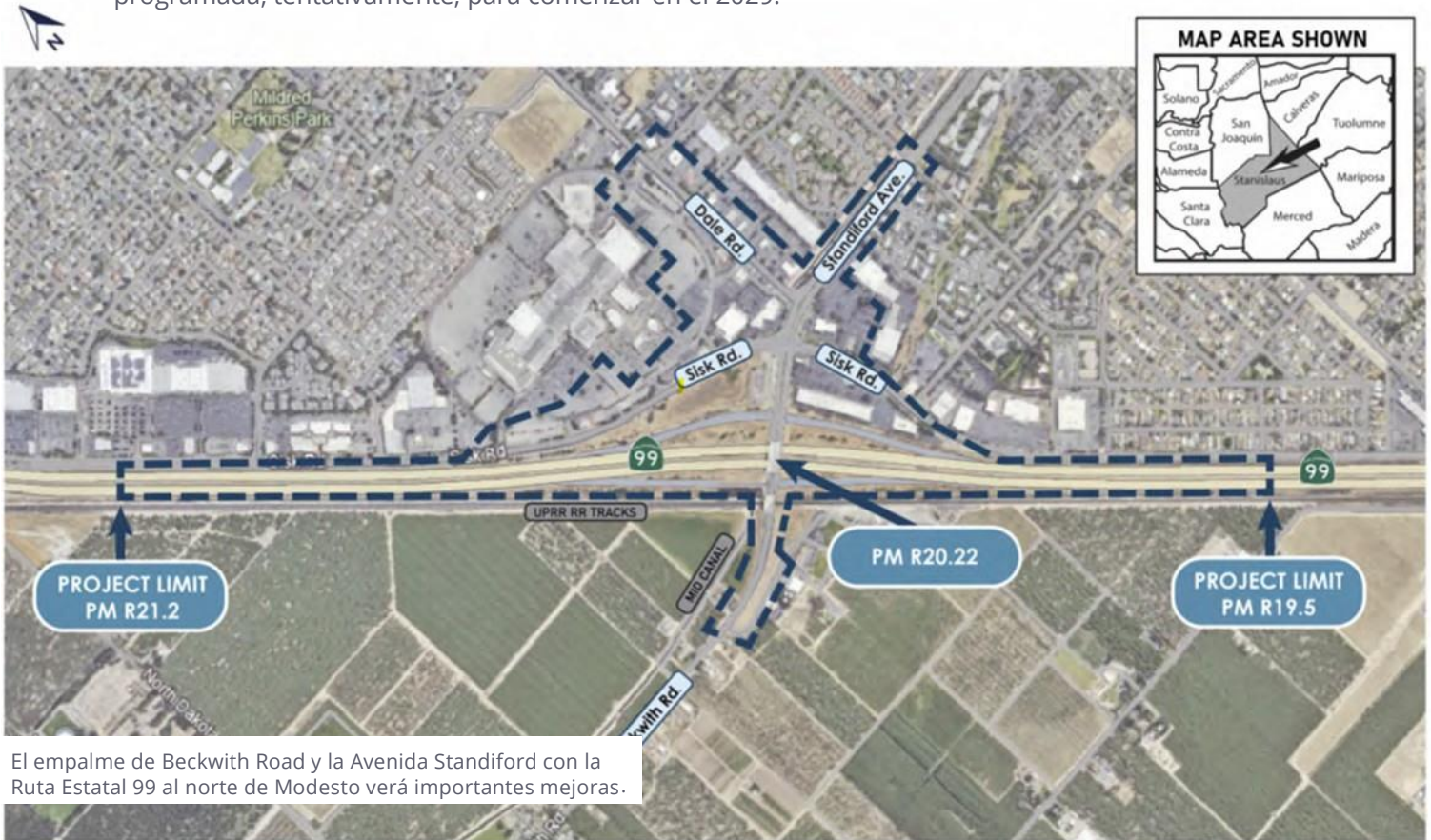


Se realizarán mejoras en el empalme de la Avenida Briggsmore Oeste/Carpenter Road Norte con la Ruta Estatal 99.

Empalme Beckwith-Standiford con la Ruta Estatal 99

El Ayuntamiento de Modesto, en colaboración con Caltrans, está desarrollando el Proyecto de Seguridad Multimodal y Calles Integrales* de Beckwith-Standiford (*completas con acceso, seguridad y movilidad para todo medio de traslados y operaciones de tráfico). Las mejoras en el cruce y el área circundante mejorarán la seguridad y reducirán la congestión al eliminar embotellamientos prolongados.

Este proyecto también ofrecerá carriles separados y exclusivos para peatones y bicicletas, así como modernas instalaciones para transporte público y vehículos eléctricos. El proyecto comenzó el proceso de revisión medioambiental a fines de 2024 y la construcción está programada, tentativamente, para comenzar en el 2029.



El empalme de Beckwith Road y la Avenida Standiford con la Ruta Estatal 99 al norte de Modesto verá importantes mejoras.

TRANSPORTE PÚBLICO EN EL CONDADO STANISLAUS

Una parte de los fondos de la Medida L se destina a respaldar el transporte público en el Condado Stanislaus. El transporte público ofrece una conveniente forma para que los residentes viajen sin tener que depender de un automóvil —y es un servicio vital para las personas mayores, los veteranos y las personas con discapacidades de nuestro condado.



Jurisdicción de Transporte Público Regional de Stanislaus (StanRTA)

StanRTA se creó en julio de 2021 mediante la fusión del previo Expreso del Área de Modesto (MAX) y Transporte Público Regional de Stanislaus (StaRT). StanRTA —que presta servicios en áreas rurales, suburbanas y urbanas del Condado Stanislaus— opera 27 rutas fijas, servicio “A-Pedido”, y así como el servicio de conexión. Los fondos de la Medida L ayudan a respaldar las mejoras de StanRTA.



Desde la fusión, la cantidad de pasajeros ha incrementado de 2,4 millones en 2019 —cuando se dividieron los servicios— a casi 3 millones en 2023 ¡un notable aumento del 22%! El continuo crecimiento de StanRTA refleja su crítico papel en la conectividad de personas y lugares dentro de la región.

MOVE Stanislaus Transportation



MOVE brinda servicios de transporte para personas con discapacidades, adultos mayores y veteranos. Los servicios de MOVE se financian a través de la Medida L, la Ley de Desarrollo del Transporte, y la Sección 5310 de la Administración Federal de Tránsito (FTA), la que detalla el programa de Optimización de Circulación para Adultos Mayores e Individuos con Discapacidades.

Care Cruisers, uno de los muchos programas ofrecidos a través de MOVE, brinda: transporte “puerta-a-través-de-puerta” (viajes que se originan dentro de un edificio o residencia y terminan dentro de un edificio destino o residencia); servicio directo (sin trasbordo) —en combis y autobuses; y asistencia de respaldo para adultos mayores que necesitan llegar y regresar de sus citas médicas, comprar alimentos y acceder a otros lugares dentro del condado. Care Cruisers refleja el deseo del electorado de la Medida L de proteger la independencia, la salud y el bienestar de los adultos mayores y las personas con discapacidades.



Turlock Transit

Turlock Transit brinda transporte público para residentes y visitantes en la ciudad de Turlock, operando rutas de autobús que conectan variadas partes de la ciudad. Todas las rutas comienzan y terminan en la Terminal de Autobuses Roger K. Fall de Turlock —y el servicio llega hasta Christoffersen y Crowell en el norte, y hasta Linwood y Amberwood en el sur. Los fondos de la Medida L ayudan a subsidiar las operaciones de Turlock Transit, lo que permite que el servicio ofrezca tarifas de transporte al alcance de los pasajeros de Turlock y Denair.

AÑO FISCAL 2023/24

INGRESOS

GASTOS

AÑO FISCAL 2023/24	INGRESOS	GASTOS
StanRTA	\$771,116	\$771,203
MOVE	\$1,257,254	\$1,348,936
Turlock Transit	\$67,054	\$67,054
Total / Transporte Público	\$2,095,424	\$2,187,193

SOBRE

STANCOG Y LA SUPERVISIÓN DE LA MEDIDA L

StanCOG es un consejo de gobiernos municipales y condado, compuesto de los Ayuntamientos de Ceres, Hughson, Modesto, Newman, Oakdale, Patterson, Riverbank, Turlock y Waterford y el Condado Stanislaus. Fue creado en 1971 por un Acuerdo de Jurisdicciones Unificadas (JPA) con el objeto de atender temas de transporte regional.

Como LTA, el StanCOG administra los fondos de la Medida L para la región. Designada también MPO y RTPA, StanCOG recibe fondos federales y estatales para la región, y es la agencia que formula políticas de transporte en coordinación con los gobiernos locales y los ciudadanos de su región para atender problemas y necesidades que traspasan los límites entre las ciudades y el condado.

StanCOG es responsable de desarrollar y actualizar una variedad de planes de transporte, y de distribuir los fondos federales, estatales y locales para su implementación.

Aunque su papel primario es la planificación del transporte regional, los problemas que afectan a toda la región —como la calidad del aire— son también parte del hacer de StanCOG.

El Comité Supervisor de la Medida L de StanCOG hace recomendaciones al Comité de Políticas de StanCOG y tiene las siguientes responsabilidades:

- Revisar, cada año, la auditoría independiente del gasto de los fondos fiscales —y emitir un informe anual sobre sus conclusiones en cumplimiento con los requisitos del Plan de Gastos y la Ordenanza.
- Supervisar el uso adecuado de los fondos del impuesto a la compraventa, como asimismo de la implementación de los programas y proyectos establecidos en el Plan de Gastos y hacer recomendaciones Comité de Políticas.

El Comité Supervisor de la Medida L está compuesto por un representante designado por cada una de las diez jurisdicciones del Condado Stanislaus.

Misión de StanCOG

Proporcionar una coordinación de planeación que eleve la calidad de vida en la Región Stanislaus, colaborando con gobiernos locales, agencias estatales y federales, y con el público en general para encontrar verdaderas soluciones a los problemas de transporte de la región.

Visión de StanCOG

Crear una dinámica red de transporte que mueve —segura y eficientemente— gente y mercancías, que mejore la calidad del aire de la región, y enriquezca la vida de los residentes de la región.

StanCOG Policy Board



Javier Lopez
Chair – Ayuntamiento de
Ceres



Pam Franco
Vice Chair – Ayuntamiento de
Turlock



George Carr
Ayuntamiento de
Hughson



Rosa Escutia-Braaton
Ayuntamiento de Modesto



David Wright
Ayuntamiento de
Modesto



Sue Zwahlen
Ayuntamiento de
Modesto



Casey Graham
Ayuntamiento de
Newman



Kayleigh Gilbert
Ayuntamiento de
Oakdale



Michael Clauzel
Ayuntamiento de
Patterson



Richard O'Brien
Ayuntamiento de Riverbank



Charlie Goeken
Ayuntamiento de Waterford



Vito Chiesa
Stanislaus County



Buck Condit
Stanislaus County



Channce Condit
Stanislaus County



Mani Grewal
Stanislaus County



Terry Withrow
Stanislaus County



Dennis Agar
Caltrans de Oficio

Members of MLOC

Chair Paul Van Konynenburg
Stanislaus County

Vice-Chair Derik Dami
Ayuntamiento de Turlock

Dave Pratt
Ayuntamiento de Ceres

Mike Day
Ayuntamiento de Hughson

Craig Lewis
Ayuntamiento de Modesto

Justin Bochmann
Ayuntamiento de Oakdale

Pete La Torre
Ayuntamiento de Patterson

Cary Pope
Ayuntamiento de Riverbank

Jose Aldaco
Ayuntamiento de Waterford

StanCOG Staff

Rosa De León Park
Executive Director

Jean Foletta
Deputy Director of Operations

Elisabeth Hahn
Deputy Executive Director of Planning

Cindy Malekos
Director of Administrative Services

José Luis Cáceres
Director of Programming and Program
Delivery

Nick St Cook
Associate Planner

Blake Dunford
Associate Planner

Enrique Paez
Interim Senior Financial Services
Specialist

Steve Van Denburgh
Programming and Project Delivery Advisor

Josephine Oshana
Executive Administrative Assistant

Shannon Silva
Office Supervisor

Monica Streeter
General Counsel

Tony Harris
Manager of Strategic Project Delivery

GRACIAS POR
SU RESPALDO A
LA MEDIDA L