



# UN BUEN CAMINO HACIA ADELANTE

20  
22

20  
23

INFORME ANUAL  
2022-2023



# ¿QUÉ ES LA MEDIDA L?

La Medida L es la Ordenanza de Transporte y Plan de Gastos aprobados por el 71.95% de los votantes del Condado Stanislaus el 8 de noviembre de 2016. La medida agregó medio centavo al impuesto a la compraventa en el Condado Stanislaus desde el 1 de abril de 2017 y por un período total de 25 años con el propósito de mejorar las calles y carreteras locales, mejorar la conectividad y reducir la congestión.

Los ingresos se depositan en un fondo especial que se utiliza únicamente para proyectos, mejoras y programas de transporte descritos en el Plan de Gastos aprobado por el electorado. Estos incluyen, entre otros: arreglar baches y dar mantenimiento a las calles; brindar rutas seguras a las escuelas; disponer servicios de transporte para personas mayores, veteranos y discapacitados, y mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico carreteras y caminos de importancia regional.

Los fondos de la Medida L se utilizan siempre que sea posible para aprovechar futuras oportunidades de subvenciones locales, estatales y federales. Los fondos se utilizan para todas las fases de la implementación del proyecto, que incluyen: planificación, estudios ambientales, permisos y diseño, derecho de vía, capital de construcción y proyectos operativos.

El Consejo de Gobiernos de Stanislaus (StanCOG) es la Jurisdicción de Transporte Local del Condado Stanislaus y es responsable de la implementación de la Medida L.



## INFORME ANUAL DE LA MEDIDA L REQUISITO DE REPORTAR

La ordenanza de la Medida L requiere que se prepare un informe anual dentro de los 180 días posteriores al final del Año Fiscal que identifique las acciones y logros del StanCOG en el cumplimiento del Plan de Gastos aprobado. Este informe anual cubre el período comprendido entre el 1 de julio de 2022 y el 30 de junio de 2023, también denominado Año Fiscal 2022-23



“Camino de Stanislaus primero.”

CONSEJO DE GOBIERNOS DE STANISLAUS

## INGRESO

**\$61,142,226**  
INGRESO TOTAL

**Servicios Administrativos (StanCOG)  
CONTROL LOCAL** \$ **611,422**

Calles y Caminos	\$	30,265,402
Control de Tráfico	\$	6,059,081
Infraestructura Ciclopeatonal	\$	3,026,540

### TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

Servicio Directo (Sin trasbordo)	\$	1,271,147
Programa 'Community Connections'	\$	1,271,147
Servicios de Transporte Público	\$	847,431
Servicios Ferroviarios	\$	847,431

**PROYECTOS REGIONALES** \$ **16,948,625**

## GASTOS

**\$35,963,226**  
INGRESO TOTAL

**STANCOG ADMINISTRATION  
LOCAL CONTROL** \$ **611,422**

CALLES Y CAMINOS	\$	18,928,697
CONTROL DE TRÁFICO	\$	3,943,532
INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	\$	5,012,158

### TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

Servicio Directo (Sin trasbordo)	0	791,910
Programa 'Community Connections'	\$	0
Servicios de Transporte Público	\$	1,233,825
Servicios Ferroviarios	\$	0

**PROYECTOS REGIONALES** \$ **5,441,660**

## RESUMEN DE EFECTIVO

**\$134,483,426**  
BALANCE TOTAL DE EFECTIVO

(AÑO EN CURSO)

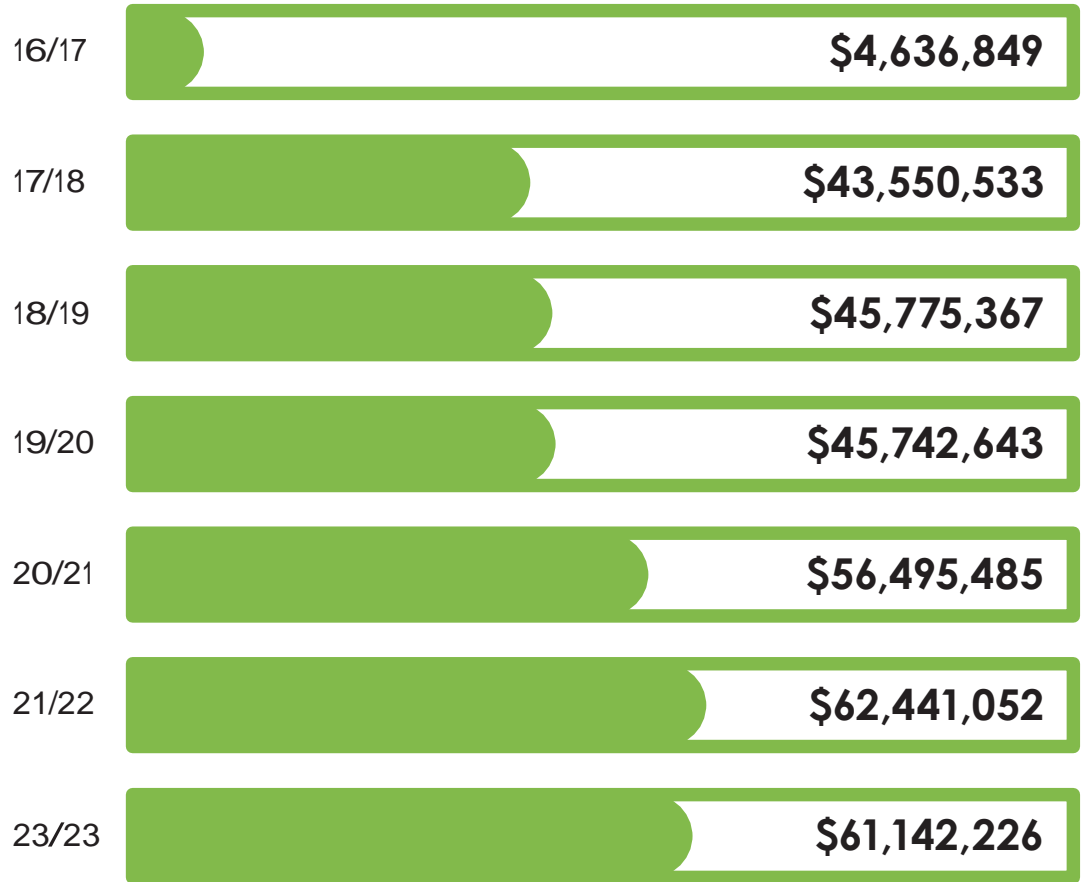
**BALANCE DE EFECTIVO: AÑO EN CURSO** \$ **29,910,120**

**BALANCE DE EFECTIVO: AÑO PREVIO** \$ **104,573,306**

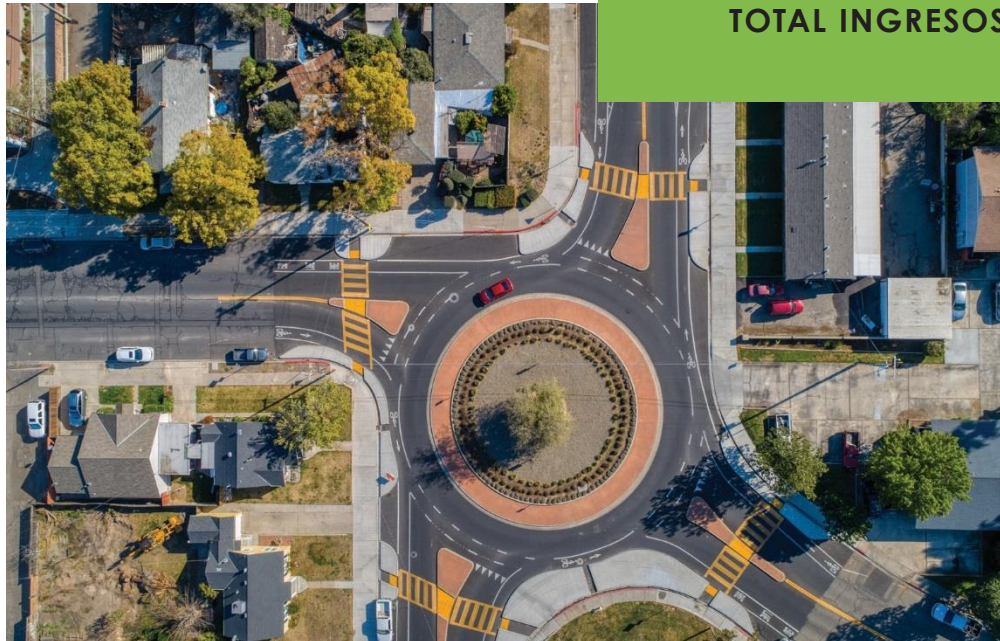
DEL AÑO FISCAL  
2016/17 AL  
AÑO FISCAL 2022/23

# MEDIDA L: GASTOS E INGRESOS

## INGRESOS

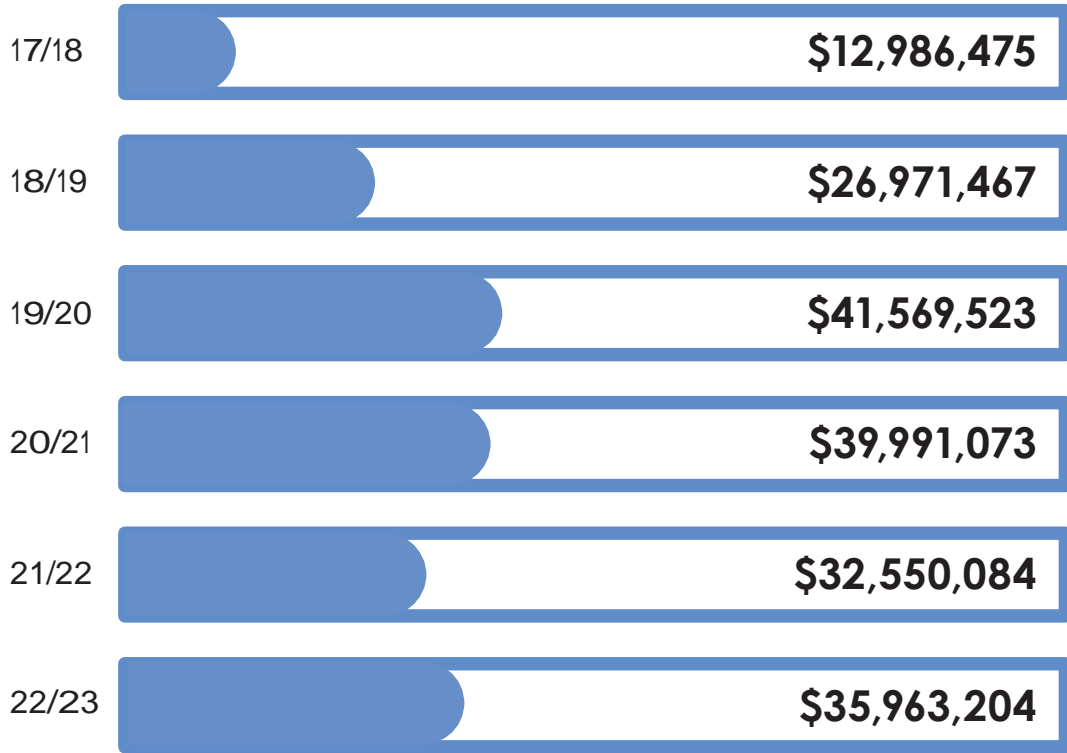


**\$319,784,155**  
TOTAL INGRESOS





# GASTOS



**\$190,031,826**  
TOTAL GASTOS





## PLAN RUTAS ESCOLARES SEGURAS

### MORGAN ROAD

Este proyecto construyó infraestructura ciclopeatonal (peatones y ciclistas) —para bicicletas Clase II— en Morgan Road, entre Service Road y la Avenida Whitmore. Las mejoras también incluyen áreas protegidas para peatones, pavimento de recubrimiento —mezcla asfáltica en caliente— y franjas y señalización para aumentar la seguridad tanto en los cruces peatonales como para controlar el tráfico.



<b>\$2,502,344</b> TOTAL INGRESOS	<b>\$1,513,471</b> TOTAL GASTOS	<b>\$2,800,196</b> TOTAL BALANCE EN EFECTIVO
<b>\$1,924,880</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$37,097</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$764,407</b> AÑO EN CURSO
<b>\$384,976</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$1,476,374</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$2,035,789</b> AÑO PREVIO
<b>192,488</b> INFRAESTRUCTURA ICLOPEATONAL	<b>\$0</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	

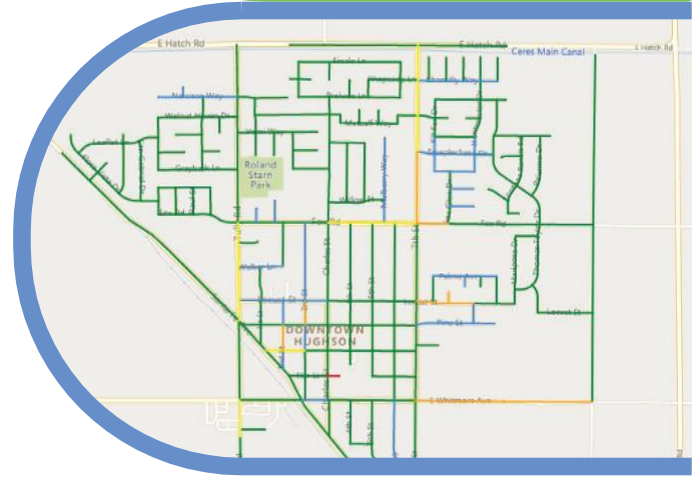


# AYUNTAMIENTO DE HUGHSON

## HUGHSON:

### PROGRAMA DE MEJORAS AL PAVIMENTO VIAL

El Ayuntamiento de Hughson ha estado utilizando fondos de la Medida L para mantener las vías vehiculares en buenas condiciones mediante sellado de lechada. Se utilizarán otras fuentes de financiación —incluidos los impuestos a la gasolina— para complementar la financiación de la Medida L. El Concejo Municipal de Hughson aprobó un plan de tres años según el cual los fondos de la Medida L continuarán manteniendo calles y caminos para que el tráfico sea seguro y fluido. Se completó el diseño del proyecto y se inició la construcción.



<b>\$495,747</b> TOTAL INGRESOS	<b>\$3,653</b> TOTAL GASTOS	<b>\$936,912</b> TOTAL BALANCE EN EFECTIVO
<b>\$381,344</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$3,653</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$446,729</b> AÑO EN CURSO
<b>\$76,269</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$0</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$490,183</b> AÑO PREVIO
<b>\$38,134</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	<b>\$0</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	





## AVENIDAS BRIGGSMORE Y ORANGEBURG: PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO

Este proyecto proporcionó rehabilitación del pavimento en la Avenida Briggsmore —entre Avenida McHenry y Oakdale Road— y en Orangeburg Avenue entre Coffee y Oakdale Rd.

En Briggsmore Avenue, el trabajo incluyó: recubrimiento capa de superficie; nueva señalización y trazado de franjas; mejoras ADA (para incapacitados) en las intersecciones; e instalación de cámaras de detección de vehículos en ciertas intersecciones con semáforo —donde los circuitos de frecuencia todavía estaban gobernados por cronómetro.

En Orangeburg Avenue, el trabajo incluyó: recubrimiento capa de superficie; nueva señalización y trazado de franjas; mejoras ADA (para incapacitados) en las intersecciones; y mejoras menores en los drenajes pluviales (aguas-lluvia) en los sectores que sea necesario. Las mejoras de ADA incluyeron rampas en las aceras y áreas protegidas para peatones para ponerse al día con las normas.

El proyecto también incluyó la instalación de bordillos, canaletas y banquetas en Empire Avenue —entre Yosemite Boulevard v Tenava Drive.



<b>\$14,081,583</b> TOTAL INGRESOS	<b>\$8,306,018</b> TOTAL GASTOS	<b>\$16,004,625</b> TOTAL BALANCE EN EFECTIVO
<b>\$10,831,987</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$5,495,312</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$4,486,962</b> AÑO EN CURSO
<b>\$2,166,397</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$1,700,613</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$11,517,663</b> AÑO PREVIO
<b>\$1,083,199</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	<b>\$1,110,093</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	



## AV. INYO Y CANAL SCHOOL ROAD MEJORAS DE INTERSECCION STPL-5172 (026)

(Programa Regional de Subvenciones en Bloque para Transporte Terrestre)

Este es un proyecto de reconstrucción de calles para el cual el Ayuntamiento de Newman recurrió a múltiples mecanismos de financiamiento para diseñarlas y construir las. Los segmentos reconstruidos fueron en Canal School Road —entre Hills Ferry Road y el límite urbano sur— junto a Inyo Avenue entre Canal School Road y la Calle “L “. Estos segmentos son conexiones regionales muy transitadas que se encontraban en mal estado.

Se reconstruyó una sección vial con una estructura más sólida para soportar el tráfico tanto regular como de camiones pesados que arriban a las dependencias industriales de la ciudad. Para ello el Ayuntamiento combinó fondos del programa regional STBG, del decreto SB1, del Fondo de Transporte Local (LTF), y de la Medida L (locales y de 'Conexiones Comunitarias').



ANTES



DESPUÉS

<b>\$495,747</b> TOTAL INGRESOS	<b>\$1,277</b> TOTAL GASTOS	<b>\$933,386</b> TOTAL BALANCE EN EFECTIVO
<b>\$381,344</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$983</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$449,134</b> AÑO EN CURSO
<b>\$76,269</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$196</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$484,252</b> AÑO PREVIO
<b>\$38,134</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	<b>\$98</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	





## CALLE OLIVE PROYECTO DE RECUBRIMIENTOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

El proyecto cubre toda la longitud de la Calle Olive — desde el extremo oeste de la Escuela Primaria Fair Oaks, hasta el extremo este de la Avenida Blankenship. Según el Plan de Pavimentación del 2022, el Índice de Control de Pavimentos (PCI) calificó la calle como “25”, o Categoría Deficiente en la escala PCI. Este segmento del camino se ha deteriorado al punto que hay que reconstruirlo totalmente.

El proyecto también incluye mejoras al drenaje pluvial (aguas-lluvia), por ejemplo un “drenaje de zanja” que ayude a evitar inundaciones de calles cuando ocurran tormentas de mediana intensidad.



<b>\$1,518,717</b> TOTAL INGRESOS	<b>1,007,979</b> TOTAL GASTOS	<b>\$1,007,844</b> TOTAL BALANCE EN EFECTIVO
<b>\$1,168,244</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$1,007,979</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$371,761</b> AÑO EN CURSO
<b>\$233,649</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$0</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$636,083</b> AÑO PREVIO
<b>116,824</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	<b>\$0</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	



## AVENIDA SPERRY 2ª ETAPA DE RECUBRIMIENTO

La obra se localizó en la Avenida Sperry —entre las avenidas American Eagle y Ward— en la ciudad de Patterson. El tramo de la vía se extiende por aproximadamente media milla. Este camino funciona como una vía arterial menor que suplementa a la ruta principal que atraviesa Patterson.

Los trabajos consistieron en la remoción y reemplazo del concreto asfáltico en cada sector donde el pavimento existente se ha arruinado. La nueva construcción incluyó: una capa de asfalto geotextil (pavimento reforzado con una malla); nuevas señales de tráfico con detectores de movimiento; remoción o reemplazo de rampas de acceso; y trazado de líneas y marcas en el pavimento. Este es proyecto que busca mantener y mejorar la seguridad vial dentro de la ciudad de Patterson. La construcción está completa.



<b>\$1,790,198</b> TOTAL INGRESOS	<b>\$2,293,130</b> TOTAL GASTOS	<b>-\$911,309</b> TOTAL BALANCE EN EFECTIVO
<b>\$1,377,076</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$2,293,130</b> CALLES Y CAMINOS	<b>- \$666,752</b> AÑO EN CURSO
<b>\$275,415</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$0</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>-\$244,557</b> AÑO PREVIO
<b>\$137,707</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	<b>\$0</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	



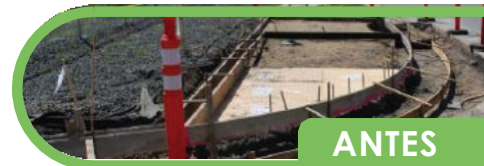
## AYUNTAMIENTO DE RIVERBANK

### 2022 PROYECTO DE RECUBRIMIENTO

El proyecto de recubrimiento vial de "Riverbank Overlay 2022" incluye mejoras en Patterson Road (Calle Octava a Claus), y Calle Primera (desde Atchison hasta el puente). Este proyecto consiste en una capa uniforme de 2 pulgadas de concreto asfáltico (AC), operación en la que se tritura la capa existente y mezcla y recubre con nuevo asfalto.

El proyecto incluyó el reemplazo de rampas de acceso para incapacitados que no cumplían con las normas vigentes. El propósito del proyecto era reparar áreas de pavimento dañado o defectuoso, extender la vida útil de las vías, e instalar rampas para discapacitados para optimizar la accesibilidad, conforme a las regulaciones del decreto 'Discapacitados Estadounidenses' (ADA).

Este proyecto está completo.



<b>\$1,345,600</b> TOTAL INGRESOS	<b>\$1,448,100</b> TOTAL GASTOS	<b>\$622,236</b> TOTAL BALANCE EN EFECTIVO
<b>\$1,035,077</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$1,286,963</b> CALLES Y CAMINOS	<b>-\$225,482</b> AÑO EN CURSO
<b>\$207,015</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$9,253</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$847,718</b> AÑO PREVIO
<b>\$103,508</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	<b>\$151,884</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	



## PROYECTO AVENIDA LANDER

Este proyecto rehabilitó aproximadamente 2,7 millas de carriles de asfalto desgastado en una vía arterial de cuatro carriles.

El alcance del proyecto incluyó numerosas mejoras a la seguridad de vehículos y peatones, incluidos: 4 116 pies lineales de camellones de concreto nuevos; un sistema de cruce peatonal activado por el usuario; botones de señalización peatonal perfeccionados y anuncios de cuenta regresiva en dos intersecciones; nuevas señales y trazados de suelo de alta visibilidad; instalación de tanto 1 092 pies lineales de relleno a banquetas como de quince rampas de acceso, ambas para conformar cumplimiento con las regulaciones sobre incapacitados (ADA); y la instalación de tres nuevos postes de alumbrado.



ANTES



DESPUÉS

<b>\$6,071,845</b> TOTAL INGRESOS	<b>\$4,239,379</b> TOTAL GASTOS	<b>\$5,171,954</b> TOTAL BALANCE EN EFECTIVO
<b>\$4,618,500</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$4,182,960</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$1,276,832</b> AÑO EN CURSO
<b>\$923,700</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$0</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$3,895,122</b> AÑO PREVIO
<b>\$461,850</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	<b>\$0</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	
<b>\$67,795</b> TRANSPORTE PÚBLICO	<b>\$56,419</b> TRANSPORTE PÚBLICO	





## CALLE 'F' PROYECTO DE MEJORAS PEATONALES

Las obras se efectúan en la Calle 'F', entre la calle First y la avenida Western Norte. El proyecto incluye la instalación de nuevas mejoras en el frente occidental de la Calle 'F', los que incluyen: bordillos; banquetas y cunetas; ampliación de la vía pavimentada; mejoras en el drenaje pluvial; y la reubicación del letrero-monumental de la ciudad.

Todas las mejoras propuestas se encuentran dentro del derecho de vía existente de la ciudad llenando, además, un espacio en la banqueta —proporcionando así un tránsito más seguro para los peatones.

Para ejecutar este proyecto, el Ayuntamiento recurrió una combinación de fondos de la Medida L con otra subvención.



<b>\$495,747</b> TOTAL INGRESOS	<b>\$543,385</b> TOTAL GASTOS	<b>-\$328,823</b> TOTAL BALANCE EN EFECTIVO
<b>\$381,344</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$543,385</b> CALLES Y CAMINOS	<b>- \$93,003</b> AÑO EN CURSO
<b>\$76,269</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$0</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>- \$235,820</b> AÑO PREVIO
<b>\$38,134</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	<b>\$0</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	





# PRESERVACIÓN DEL PAVIMENTO URBANO

## PHASE E

El Condado Stanislaus utiliza una parte de los fondos de la Medida L para la preservación del pavimento urbano — programa anual que mantiene las calles residenciales y rutas secundarias del condado en relativamente buenas condiciones. El proyecto de Preservación del Pavimento Urbano – Etapa ‘E’ implementó tratamientos de mantenimiento preventivo —como sellado por lechada, caucho granulado, y microrecubrimientos— a caminos en Ceres, Turlock y Crows Landing.

Estas tecnologías de tratamiento no sólo mejoran mucho las condiciones de las vías de tráfico, sino que también —a largo plazo— ahorran dinero a los contribuyentes al evitar costosos proyectos de rehabilitación de pavimentos en el futuro. Además, el proyecto aplica nuevos trazados de circulación y reconstruye rampas para discapacitados en las banquetas para elevarlos a la normativa vigente del ADA. Fotos: Antes y después de Daubenberger Road en Turlock.



ANTES



DESPUÉS

<b>\$10,615,287</b> TOTAL INGRESOS	<b>\$8,584,411</b> TOTAL GASTOS	<b>\$6,081,386</b> TOTAL BALANCE EN EFECTIVO
<b>\$8,165,605</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$4,077,235</b> CALLES Y CAMINOS	<b>\$1,059,473</b> AÑO EN CURSO
<b>\$1,633,121</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$757,095</b> CONTROL DE TRÁFICO	<b>\$5,021,913</b> AÑO PREVIO
<b>\$816,561</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	<b>\$3,750,081</b> INFRAESTRUCTURA CICLOPEATONAL	

# PROYECTOS REGIONALES



ANTES



DESPUÉS

## PROYECTO AUTOPISTA/ VÍA EXPRESA SR-132 OESTE

El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad, mejorar la circulación de mercancías, mantener la infraestructura en buen estado, y hacer que Maze Boulevard vuelva a ser un eje de circulación donde se pueda transitar a pie o en bicicleta. El proyecto se ha dividido en tres etapas. La 1ª Etapa se completó en el 2022 como ruta de dos carriles —desde la Ruta Estatal 99 hasta la Avenida Dakota.

La 2ª Etapa se encuentra en progreso —adquiriendo el derecho de vía necesario para rampas para empalmar con la autopista, rampas de intercambio local, y reconfiguración del tráfico. El derecho de vía de la 3ª Etapa está programado para comenzar en 2024, lo que extendería la realineación de la SR 132 (dos carriles) desde la Avenida Dakota hasta Gates Road.



## STANDIFORD EN LA RUTA ESTATAL 99

El propósito de este proyecto es completar el Documento de Inicio-de-Proyecto (PID), y las fases de Aprobación y Conformidad Ambiental del Proyecto (PA&ED), correspondientes al Proyecto de Reconstrucción del Empalme Standiford en la Ruta Estatal 99 (SR 99), obra encabezada por el Ayuntamiento de Modesto.

**Fondos Regionales de la Medida L de "Uso y Reembolso" \$1,098,000**



## PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL EMPALME DE LA RUTA ESTATAL 99 (SR 99) CON BRIGGSMORE

El Ayuntamiento de Modesto propone completar el Documento de Inicio-de-Proyecto (PID), y las fases de Aprobación y Conformidad Ambiental del Proyecto (PA&ED), correspondientes al Proyecto de Reconstrucción del Empalme de la Ruta Estatal 99 (SR 99).

**Fondos Regionales de la Medida L: \$549,000**  
**Costo del Proyecto \$5,145,832**



## CERES: PROYECTO VIAL DE SERVICE Y MITCHELL ROAD

El Ayuntamiento de Ceres recibe Fondos Regionales de la Medida L para la preparación de planos, especificaciones y presupuesto (PS&E) para mejorar y reconstruir el existente empalme de la Ruta Estatal 99 con Service y Mitchell Roads y convertirlo en un proyecto de Empalme Divergente tipo Diamante (DDI)

**Fondos Regionales de la Medida L: \$6,589,000**  
**Costo del proyecto: \$10,800,000**







## ENSANCHE DE LA AVENIDA McHENRY

Este proyecto, encabezado por el Condado Stanislaus, enanchó aproximadamente 1,7 millas de McHenry Avenue —desde la vía existente, de 2 carriles, a un eje vial de 5 carriles, lo que ahora ofrece: 2 carriles directos en cada dirección; un carril central doble para girar a la izquierda y arcenes de 8 pies de ancho; así como ciclovías Clase II— desde Ladd/Paterson Road hasta el estribo sur del puente McHenry Avenue. Los arcenes albergarán espacio para carriles Clase II para bicicletas. La Clase II brinda una ruta exclusiva para ciclistas, que se define tanto mediante franjas en el pavimento como de señalización para separar una parte de la carretera para el desplazamiento de bicicletas. El proyecto utiliza fondos de la Medida L —al igual que fondos estatales y federales— para ampliar la vía arterial norte-sur de la Avenida McHenry. Este proyecto está terminado.



**Costo del proyecto: \$ 16,378,000**  
**Fondos Regionales de la Medida L: \$2,605,000**



# ¿QUÉ ES MOVE?



MOVE es una organización sin fines de lucro dedicada a conectar a personas mayores, con limitaciones, y a veteranos en el Condado Stanislaus con opciones de transporte para circular por su comunidad. **MOVE ofrece una variedad de programas financiados por la Medida L que se adaptan a las diversas necesidades de nuestros clientes.**

El programa VetsVan es un transporte 'de último recurso' muy importante para los veteranos que necesitan servicio "puerta-a-través-de-puerta" (viajes que se originan dentro de un edificio o residencia y terminan dentro de un edificio destino o residencia) para acceder a la atención médica en el condado de Stanislaus y el Área de la Bahía. Aunque hay otras opciones de transporte, aquellos a los que se les brinda transporte en el programa VetsVan no pueden utilizar ningún otro servicio debido a la necesidad de asistencia "puerta-a-través-de-puerta" (viajes que se originan dentro de un edificio o residencia y terminan dentro de un edificio destino o residencia).

Todos los traslados son efectuados por conductores voluntarios que están agradecidos de servir a nuestros veteranos que los necesitan. Para el periodo del Año Fiscal 2022-23, este programa ha efectuado 1 426 traslados en una dirección, se han recorrido 66 mil 540 millas, y se ha beneficiado a 150 veteranos.

**Se proporcionaron 893 viajes de ida y voluntarios condujeron 44 323 millas** utilizando nuestra flota de cinco vehículos VetsVan. La Medida L proporcionó los fondos para comprar un vehículo de reemplazo a fin de continuar satisfaciendo la creciente demanda.

**La Medida L también proporcionó los fondos para expandir los programas BRIDGES y Travel Training (Capacitación de Circulación) de MOVE.** Además, esta financiación ha permitido a MOVE ayudar a personas mayores de bajos ingresos con sus boletos de autobús.

Sin el apoyo de los fondos de la Medida L, muchas personas mayores, veteranos, y personas discapacitadas, perderían su capacidad de manejar su vida independientemente.



**1,426**

TRASLADOS EN UNA DIRECCIÓN



**66,540**

MILLAS RECORRIDAS



**150**

VETERANOS BENEFICIADOS



# CONOZCA A NUESTROS OPERADORES DE TRÁNSITO



## StanRTA

La Jurisdicción de Transporte Público Regional de Stanislaus (StanRTA) fue constituida en julio de 2021 con un convenio de poderes conjuntos que fusionó el antiguo Modesto Area Express (MAX) y Stanislaus Regional Transit (StaRT). StanRTA es el principal prestador de servicios de movilización pública en las áreas rurales, suburbanas y metropolitanas del Condado Stanislaus. StanRTA mantiene 27 rutas fijas y servicio "A-Pedido", así como el servicio de conexión a la estación de Amtrak en Modesto



## TURLOCK TRANSIT

Turlock Transit es un prestador de servicios de movilización pública que opera rutas de autobús que sirven a los residentes y visitantes de Turlock. Todas las rutas fijas de Turlock Transit comienzan y terminan en la Terminal de Autobuses Roger K. Fall en Turlock. Todas sus rutas de autobús están ubicadas dentro de Turlock y tienen paradas tan al norte como Christoffersen & Crowell y Linwood & Amberwood en el extremo sur.

# CONEXIONES COMUNITARIAS

El objetivo de *Community Connections* (Conexiones Comunitarias) es aumentar el acceso tanto a servicios de transporte público como a la infraestructura ciclista y peatonal en áreas rurales. Los fondos de *Community Connections* se utilizan en proyectos que buscan impulsar servicios en esas áreas..

## NEWMAN: MEJORAS A INTERSECCIÓN AV. INYO & CANAL SCHOOL RD

El Proyecto de Mejoras a la Intersección de la Avenida Inyo con Canal School Road utilizó fondos de 'Conexiones Comunitarias' para reconstruir los segmentos deteriorados en la Avenida Inyo y Canal School Road. El diseño y la licitación de este proyecto se completaron en el Año Fiscal 22-23 y la construcción se completó en el Año Fiscal 23-24.

FONDOS MEDIDA L ADJUDICADOS: \$224,589  
Costo del proyecto: \$1,955,430

## STANRTA- PROYECTO DE MEJORAS A PARADEROS DE AUTOBÚS

Este proyecto dispone mejoras a paraderos del autobús y servicios para pasajeros en y alrededor de las áreas de esos paraderos. Incluye mejoras en las características de iluminación, reemplazo de bordillos, cunetas, concreto, banquetas y cualquier actualización de conformidad con ADA.

FONDOS MEDIDA L ADJUDICADOS: \$1,000,000  
Costo del proyecto: \$1,000,000

## PATTERSON: PROYECTO DE SEGURIDAD EN CRUCES PEATONALES

Actualmente, en el centro de Patterson, existen dos intersecciones muy transitadas que no cuentan con pasos de peatones suficientemente seguros. El cruce peatonal existente en Sperry Avenue con la Calle 9 se perfeccionará con un Sistema de Señalización de Cruce de Alta Intensidad activado por la presencia de Peatones. Se construirá un nuevo cruce peatonal en la Avenida Ward con Mackilhaffy Drive con luces intermitentes activadas por el peatón. El diseño se halla en marcha.

FONDOS MEDIDA L ADJUDICADOS: \$908,280  
Costo del proyecto: \$956,085

## WATERFORD: PROYECTO DE RECUBRIMIENTO DE LA CALLE 'F'

Este proyecto mejorará la Calle 'F' entre Yosemite Boulevard (SR 132) y el límite urbano norte. Se espera que este proyecto esté terminado en el otoño de 2024.

FONDOS MEDIDA L ADJUDICADOS: \$538,786  
Costo del proyecto: \$723,915

## CONDADO STANISLAUS: PROYECTO DE MEJORAS PEATONALES EN SR-132/McCLURE RD

El proyecto propone instalar nuevas Señalizaciones Peatonales Accesibles (APS), Suelos de Textura Detectable (DWS), Rampas de Bordillo en la intersección de SR 132 con McClure Rd. así como realizar obras de drenaje entre las calles E y H en Empire and H Street in Empire.

FONDOS MEDIDA L ADJUDICADOS: \$1,270,000

# MEDIDA L: GASTOS E INGRESOS

		Año Fiscal 2022/23	
Jurisdicción		Ingresos	Gastos
Ceres	Ceres Calles y Caminos	1,924,880	37,097
	Ceres Control de Tráfico	384,976	1,476,374
	Ceres Infraestructura Ciclopeatonal	192,488	-
	<b>Total Ceres</b>	<b>2,502,344</b>	<b>1,513,471</b>
Hughson	Hughson Calles y Caminos	381,344	3,653
	Hughson Control de Tráfico	76,269	-
	Hughson Infraestructura Ciclopeatonal	38,134	-
	<b>Total Hughson</b>	<b>495,747</b>	<b>3,653</b>
Modesto	Modesto Calles y Caminos	10,831,987	5,495,312
	Modesto Control de Tráfico	2,166,397	1,700,613
	Modesto Infraestructura Ciclopeatonal	1,083,199	1,110,093
	<b>Total Modesto</b>	<b>14,081,583</b>	<b>8,306,018</b>
Newman	Newman Control de Tráfico	381,344	983
	Newman Control de Tráfico	76,269	196
	Newman Infraestructura Ciclopeatonal	38,134	98
	<b>Total Newman</b>	<b>495,747</b>	<b>1,277</b>
Oakdale	Oakdale Calles y Caminos	1,168,244	1,007,979
	Oakdale Control de Tráfico	233,649	-
	Oakdale Infraestructura Ciclopeatonal	116,824	-
	<b>Total Oakdale</b>	<b>1,518,717</b>	<b>1,007,979</b>
Patterson	Patterson Calles y Caminos	1,377,076	2,293,130
	Patterson Control de Tráfico	275,415	-
	Patterson Infraestructura Ciclopeatonal	137,707	-
	<b>Total Patterson</b>	<b>1,790,198</b>	<b>2,293,130</b>
Riverbank	Riverbank Calles y Caminos	1,035,077	1,286,963
	Riverbank Control de Tráfico	207,015	9,253
	Riverbank Infraestructura Ciclopeatonal	103,508	151,884
	<b>Total Riverbank</b>	<b>1,345,600</b>	<b>1,448,100</b>
Turlock	Turlock Calles y Caminos	4,618,500	4,182,960
	Turlock Control de Tráfico	923,700	-
	Turlock Infraestructura Ciclopeatonal	461,850	-
	<b>Total Turlock</b>	<b>6,004,050</b>	<b>4,182,960</b>
Waterford	Waterford Calles y Caminos	381,344	543,385
	Waterford Control de Tráfico	76,269	-
	Waterford Infraestructura Ciclopeatonal	38,134	-
	<b>Total Waterford</b>	<b>495,747</b>	<b>543,385</b>
Condado Stanislaus	Condado Stanislaus Calles y Caminos	8,165,605	4,077,235
	Condado Stanislaus Control de Tráfico	1,633,121	757,095
	Condado Stanislaus Infraestructura Ciclopeatonal	816,561	3,750,081
	<b>Total Condado Stanislaus</b>	<b>10,615,287</b>	<b>8,584,411</b>
Transporte Público	Ceres Transit	-	-
	Modesto	-	-
	Condado	-	-
	MOVE	-	791,910
	StanRTA	779,637	1,177,406
	Turlock Transit	67,795	56,419
	<b>Total Transporte Público</b>	<b>847,432</b>	<b>1,397,903</b>
	Regional	16,948,625	5,441,660
Servicio Directo (Sin trasbordo)	1,271,147	-	
Programa 'Community Connections'	1,271,147	-	
Servicios Ferroviarios	847,431	-	
Servicios Administrativos (StanCOG)	611,422	611,422	
<b>Total</b>	<b>61,142,226</b>	<b>35,963,204</b>	

- indica que no hubo gastos en esta categoría

Medida L a la Fecha			
Ingresos	Gastos	Balance Efectivo AF 22/23	
10,061,301	5,884,093	3,556,476	Ceres
2,012,260	1,852,822	(860,724)	
1,006,130	311,368	328,910	
<b>13,079,691</b>	<b>8,048,283</b>	<b>3,024,662</b>	
1,993,187	760,487	751,432	Hughson
398,638	-	153,897	
199,318	24,837	76,948	
<b>2,591,143</b>	<b>785,324</b>	<b>982,277</b>	
56,616,754	27,924,590	14,591,747	Modesfo
11,323,350	4,844,427	1,692,691	
5,661,676	2,255,923	1,008,790	
<b>73,601,780</b>	<b>35,024,940</b>	<b>17,293,228</b>	
1,993,215	1,361,514	752,862	Newman
398,643	272,309	150,573	
199,321	136,147	75,286	
<b>2,591,179</b>	<b>1,769,970</b>	<b>978,721</b>	
6,106,116	4,629,297	788,763	Oakdale
1,221,223	-	471,461	
610,611	543,054	(113,403)	
<b>7,937,950</b>	<b>5,172,351</b>	<b>1,146,821</b>	
7,197,850	6,128,559	(1,581,163)	Patterson
1,439,570	-	555,783	
719,784	27,376	277,891	
<b>9,357,204</b>	<b>6,155,935</b>	<b>(747,489)</b>	
5,410,082	3,361,525	295,218	Riverbank
1,082,016	191,771	400,858	
541,009	419,177	49,142	
<b>7,033,107</b>	<b>3,972,473</b>	<b>745,218</b>	
24,140,044	16,905,325	3,570,326	Turlock
4,828,009	-	1,863,924	
2,414,004	650,000	281,962	
<b>31,382,057</b>	<b>17,555,325</b>	<b>5,716,212</b>	
1,993,215	2,141,924	(510,475)	Waterford
398,643	8,151	153,553	
199,321	124,908	73,464	
<b>2,591,179</b>	<b>2,274,983</b>	<b>(283,458)</b>	
42,680,079	33,595,665	7,432,049	Condado Stanislaus
8,536,016	4,359,031	1,959,656	
4,268,008	5,940,045	(2,338,917)	
<b>55,484,103</b>	<b>43,894,741</b>	<b>7,052,788</b>	
135,542	-	-	Transporte Público
1,468,871	1,019,020	-	
897,384	410,302	-	
2,191,533	2,259,172	(1,327,321)	
1,573,218	1,970,891	(397,672)	
354,350	296,937	11,376	
<b>6,620,898</b>	<b>5,956,322</b>	<b>(1,713,617)</b>	
88,751,583	50,745,904	19,217,465	
4,464,125	-	2,576,642	
6,660,929	4,126,289	(1,438,376)	
4,441,340	1,353,099	518,896	
3,195,886	3,195,886	-	
<b>319,784,154</b>	<b>199,519,128</b>	<b>55,069,990</b>	

- indica que no hubo gastos en esta categoría

## INGRESOS

**\$62,441,052**  
TOTAL INGRESO

<b>Servicios Administrativos (StanCOG)</b>	\$	<b>611,422</b>
<b>CONTROL LOCAL</b>		
Calles y Caminos	\$	30,265,402
Control de Tráfico	\$	6,053,080
Infraestructura Ciclopeatonal	\$	3,026,540
<b>TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL</b>		
Servicio Directo (Sin trasbordo)	\$	1,271,147
Programa 'Community	\$	1,271,147
Servicios de Transporte Público	\$	847,431
Servicios Ferroviarios	\$	847,431
<b>PROYECTOS REGIONALES</b>	\$	<b>16,948,625</b>

## GASTOS

**\$37,991,744**  
TOTAL INGRESO

<b>Servicios Administrativos (StanCOG)</b>	\$	<b>611,422</b>
<b>CONTROL LOCAL</b>		
Calles y Caminos	\$	18,928,697
Control de Tráfico	\$	3,943,532
Infraestructura Ciclopeatonal	\$	5,012,158
<b>TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL</b>		
Servicio Directo (Sin trasbordo)	\$	791,910
Programa 'Community Connections'	\$	0
Servicios de Transporte Público	\$	1,233,825
Servicios Ferroviarios	\$	0
<b>PROYECTOS REGIONALES</b>	\$	<b>5,441,660</b>

RESUMEN DE  
EFECTIVO  
(AÑO EN CURSO)**\$134,483,306**  
BALANCE TOTAL DE EFECTIVO**BALANCE DE EFECTIVO: AÑO EN CURSO** \$ **29,910,120****BALANCE DE EFECTIVO: AÑO PREVIO** \$ **134,483,306**



# STANCOG Comité de Políticas

22-23



**2022 CHAIR**  
TERRY WITHROW

Condado Stanislaus  
Representante de  
Prestadores de  
Transporte Público



**2022 VICE-CHAIR**  
RICHARD O'BRIEN

Ayuntamiento de  
Riverbank



**2023 CHAIR**  
JAVIER LOPEZ

Ayuntamiento de  
Ceres



**2023 VICE-CHAIR**  
PAM FRANCO

Ayuntamiento de  
Turlock



GEORGE CARR

Ayuntamiento de  
Hughson



ROSA  
ESCUTIA-BRAATON

Ayuntamiento de  
Modesto



JENNY KENOYER\*

Ayuntamiento de  
Modesto



DAVID WRIGHT\*

Ayuntamiento de  
Modesto



SUE ZWAHLEN

Ayuntamiento de  
Modesto



CASEY GRAHAM

Ayuntamiento de  
Newman



FRED SMITH\*

Ayuntamiento de  
Oakdale



KAYLEIGH GILBERT\*

Ayuntamiento de  
Oakdale



DENNIS MCCORD\*

Ayuntamiento de  
Patterson



MICHAEL CLAUZEL\*

Ayuntamiento de  
Patterson



JOSE ALDACO\*

Ayuntamiento de  
Waterford



CHARLIE GOEKEN\*

Ayuntamiento de  
Waterford



VITO CHIESA

Condado Stanislaus



BUCK CONDIT

Condado Stanislaus



CHANCE CONDIT

Condado Stanislaus



MANI GREWAL

Condado Stanislaus



DENNIS AGAR

Caltrans de-Oficio

\* Miembro solo  
parte del año

# ¿QUÉ ES StanCOG?

StanCOG es un consejo de gobiernos municipales y condado, compuesto de los Ayuntamientos de Ceres, Hughson, Modesto, Newman, Oakdale, Patterson, Riverbank, Turlock y Waterford y el Condado Stanislaus. Fue creado en 1971 por un Acuerdo de Jurisdicciones Unificadas (JPA) con el objeto de atender temas de transporte regional.

Por disposición federal, StanCOG es la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) para la Región Stanislaus; por disposición estatal, es la Agencia de Planificación de Transporte Regional (RTPA, por sus siglas en inglés); y es también la Jurisdicción Local de Transporte (LTA, por sus siglas en inglés). Una MPO/RTPA/LTA es una organización responsable por decisiones de transporte, designada y financiada por el gobierno federal. Trabaja con gobiernos locales y la ciudadanía en su región, abordando temas y necesidades que sobrepasan límites de ciudades y condado.

StanCOG es responsable de desarrollar y actualizar una variedad de planes de transporte, y de distribuir los fondos federales, estatales y locales para su implementación. Aunque su papel primario es la planificación del transporte regional, los problemas que afectan a toda la región — como la calidad del aire— son también parte del hacer de StanCOG.

StanCOG proporciona el foro que reúne alcaldes, concejales municipales y supervisores del condado para colaborar en problemas regionales, en un entorno que fomenta la integración ciudadana en el proceso de planear para la Región Stanislaus



## Personal de StanCOG

**ROSA DE LEÓN PARK**

DIRECTORA EJECUTIVA

**ELISABETH HAHN**

SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN Y PROGRAMACIÓN

**CINDY MALEKOS**

DIRECTORA DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

**NICK ST. COOK**

PLANIFICADOR ASISTENTE

**STEVE VAN DENBURGH**

ASESOR DE PROYECTOS Y PROGRAMACIÓN

**JOSEPHINE OSHANA**

ADMINISTRATIVA EJECUTIVA ASISTENTE

**SHANNON SILVA**

ADMINISTRATIVA EJECUTIVA ASISTENTE

**MONICA STREETER**

ASESORA JURÍDICA

**BRITTANY COOK**

ESPECIALISTAS DE FINANZAS II

**TONY HARRIS**

DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y COMPLECIÓN DE PROYECTOS

## NUESTRA MISIÓN

Proporcionar una coordinación de planeación que eleve la calidad de vida en la Región Stanislaus, colaborando con gobiernos locales, agencias estatales y federales, y con el público en general para

## NUESTRA VISIÓN

Crear una dinámica red de transporte que mueve —segura y eficientemente— gente y mercancías, que mejore la calidad del aire de la región, y enriquezca la vida de los residentes de la región

# MEDIDA L: CONSEJO DE GOBIERNOS DE STANISLAUS



CERES | HUGHSON | MODESTO | NEWMAN | OAKDALE | PATTERSON | RIVERBANK | TURLOCK | WATERFORD | CONDADO STANISLAUS

## MEDIDA L INFORME ANUAL

Este informe anual es solo para el Año Fiscal 2022-2023. Para información adicional sobre proyectos en curso, visite [www.StanislausMeasureL.com](http://www.StanislausMeasureL.com) o comuníquese directamente con la jurisdicción.





# INFORME ANNUAL 2022-2023

**CALLE "I" N° 1111  
SUITE 308  
MODESTO, CA 95354**

www.stancog.org  
Teléfono: (209) 525-4600  
Fax: (209) 558-7833